

**CIRAD-CP**  
**Programme Hévéa**

**Rapport de mission en Guadeloupe**  
**Du 19 au 22 juin 2001**  
**Vincent Le Guen**

## SOMMAIRE

Résumé : .....	1
Objectifs de la mission : .....	2
1. Vérification de l'état sanitaire de la collection .....	2
2. Transfert de clones de Guyane en Guadeloupe .....	3
<u>Préparation du matériel végétal</u> .....	3
<u>Envoi par fret aérien</u> .....	3
<u>Récupération du matériel végétal à Pointe à Pitre</u> .....	3
3. Envoi de bois de greffe .....	4
Yunnan .....	4
Cambodge .....	4
<u>Matériel nécessaire</u> .....	4

**Résumé :**

L'objectif de cette mission était de s'assurer du bon état sanitaire de la collection de Neufchâteau, enrichir cette collection par l'apport de clones provenant de Guyane, et procéder à des envois de matériel végétal à des partenaires. Une inspection minutieuse de la collection a permis de confirmer le parfait état phytosanitaire des arbres, exempts de toute maladie sud-américaine de l'hévéa, en particulier *Microcyclus ulei*. Huit clones brésiliens en collection en Guyane ont été introduits à Neufchâteau sous forme de stumps greffés non débourrés, et des envois de bois de greffe ont été réalisés, à destination de la Chine (16 clones au total) et du Cambodge (21 clones au total).



## Objectifs de la mission :

1. Vérifier l'état sanitaire de la collection
2. Effectuer un transfert de clones sud-américains de Guyane en Guadeloupe
3. Faire des envois de bois de greffe au Cambodge et en Chine

### Personnes rencontrées :

Claude Vuillaume, Cirad-flhor, chef de station de Neufchâteau  
 Alex Sioussaram, Cirad-flhor, chargé de l'entretien des parcelles  
 Françoise Carreel, Cirad-flhor, biologiste moléculaire

## 1. Vérification de l'état sanitaire de la collection

La collection de Guadeloupe joue un rôle essentiel dans le dispositif d'amélioration génétique de l'hévéa du Cirad-cp. C'est en effet maintenant la seule localisation où nous disposons d'un ensemble important de clones de toute nature (sélectionnés ou primaires, plantés industriellement ou encore en phase de test), dans un environnement libre de toute maladie majeure de l'hévéa.

Cette collection nous permet donc de diffuser facilement dans le monde entier des clones à nos partenaires, qu'ils soient sélectionneurs, développeurs ou planteurs, et également de mettre en zone hors *Microcyclus ulei* le matériel intéressant repéré sur la station de recherche de Kourou en Guyane.

Il est donc fondamental que cette collection reste hors d'atteinte de *Microcyclus ulei*, afin qu'elle puisse toujours être considérée comme station de quarantaine, statut dont elle bénéficie officiellement depuis bientôt 20 ans.

Une visite détaillée des arbres de la collection a conforté ce jugement : aucun symptôme d'attaque de *Microcyclus* n'a été décelé, ni sur feuilles jeunes (pas de lésions sporulantes), ni sur feuilles âgées (absence de stromas). La collection est d'une manière générale très saine, indemne également des autres maladies amazoniennes connues : *Phyllachora huberi*, ou *Thanatephorus cucumeris*, alors que ces deux maladies ont généralement une prévalence forte à Combi. Les seuls symptômes observés de maladie, de petites ponctuations noires sur le pourtour et rose clair au centre (face supérieure) sont vraisemblablement dues à *Colletotrichum gloeosporioides*, maladie non spécifique de l'hévéa, et répandue dans toute la zone intertropicale sans exception.

Le dernier recépage de la collection remonte au mois de février-mars 2000, les arbres présentaient donc au moment de la visite des tiges de 5 à 6 cm de diamètre à leur base et d'une hauteur de 3 à 4 mètres. Le niveau d'enherbement par les adventices au moment de la visite était acceptable.

Un recensement pratiquement complet du nombre de pieds vivants par clone a été réalisé. On dénombre 2046 arbres vivants pour 315 clones « classiques », et pour ce qui concerne la descendance PB260 x FX3899, il y a 369 plants vivants pour 133 clones. Le détail figure en annexe.



Un certain nombre de pancartes d'identification des clones sont devenues illisibles (rouille ou présence de mousse), quelques unes sont absentes ou tordues. La liste des pancartes qu'il conviendrait de remplacer figure en annexe. Afin qu'il n'y ait pas d'ambiguïté, elles pourraient être préparées à l'avance, et le changement au champ des pancartes illisibles par les pancartes neuves pourrait être effectuée lors d'une prochaine mission.

## **2. Transfert de clones de Guyane en Guadeloupe**

Seul un petit nombre de clones ont été introduits lors de cette mission : 5 stumps greffés non débourrés de chacun des 8 clones : FDR4459, FDR 5788, CDC273, CDC312, CDC429, CD1161, SIAL893, PA31 et plantés dans le bloc D7 (voir plan de plantation en annexe).

On rappelle ici le mode opératoire de l'introduction de stumps de la Guyane vers la Guadeloupe

### Préparation du matériel végétal

- ↳ Arracher les stumps en pépinière le matin de bonne heure
- ↳ Les tremper 10 mn dans une suspension fongicide (Benlate ou Dithane)
- ↳ Paraffiner l'extrémité coupée des stumps
- ↳ Les disposer dans une cantine en couches séparées par des copeaux de bois
- ↳ Imbiber les copeaux avec la suspension fongicide
- ↳ Une cantine de 0,80 m de long contient environ 100 stumps (bien tassés), et une cantine de 0,65 m entre 40 et 50 stumps.

### Envoi par fret aérien

Par arrêté préfectoral datant de 1996, il est interdit d'introduire en Guadeloupe tout végétal ou portion de végétal en bagages accompagnés. Il est obligatoire de faire voyager ce type de matériel par fret, afin qu'il puisse être inspecté par le service de protection des végétaux à l'arrivée.

- ↳ Aller au service de protection des végétaux de Cayenne pour se faire délivrer un certificat phytosanitaire. Attention, il convient de s'assurer que le bureau de la PV est bien ouvert et que quelqu'un de compétent est disponible pour établir le certificat phytosanitaire. Téléphoner la veille (n° : 05 94 30 01 63).
- ↳ Passer ensuite au fret Air France à Rochambeau. Attention, il ferme à 13 heures et la douane (obligatoire) ferme à 13 heures trente.
- ↳ Attention, il peut arriver que le fret ne parte que le lendemain, même s'il est apporté avant 13 heures. Le mieux est qu'il parte la veille du voyage de la personne qui accompagne, afin qu'il soit déjà en zone de fret lorsque on arrive à Pointe à Pitre.
- ↳ En juin 2001, le coût du fret pour une cantine de 30 kg a été de 97 €.

### Récupération du matériel végétal à Pointe à Pitre

Toutes les formalités se déroulent dans la zone de fret à droite en sortant de l'aéroport, le bâtiment situé après celui des services aériens. On peut y aller à pied si l'on n'est pas trop chargé.



- ↳ Passer d'abord au bureau du fret Air France pour récupérer le LTA
- ↳ Si les cantines sont déjà en zone de fret, se rendre au bureau de la PV (près de la zone de réception des marchandises) pour faire inspecter les stumps. Généralement le fonctionnaire de la PV n'est pas dans son bureau. Il faut téléphoner au siège de la PV au jardin d'Essai (Le Raizet) pour demander que quelqu'un vienne, et ils ne viennent pas après 16 heures. Si on est sûr que la cantine part sur le vol du jour précédent celui de l'accompagnateur, celui-ci peut alors téléphoner de Guyane à la PV en Guadeloupe (05 90 82 03 23) pour demander à ce qu'un fonctionnaire soit présent au bureau de la zone de fret. Sinon il vaut mieux attendre le lendemain matin.
- ↳ Une fois obtenue l'autorisation de sortie de la PV, se rendre aux douanes.
- ↳ Avec le document des douanes aller à la Chambre de Commerce et d'Industrie acquitter les droits de magasinage.
- ↳ Retirer ensuite les cantines auprès des magasiniers.

### 3. Envoi de bois de greffe

Deux envois de matériel végétal ont été effectués, l'un pour le Yunnan en Chine, dans le cadre du projet de développement piloté par Michelin, l'autre pour l'IRCC au Cambodge, réceptionné par Antoine Leconte.

La composition des envois a été la suivante :

#### **Yunnan**

16 clones représentés chacun par 4 bâtons de bois de greffe d'environ 35 cm de longueur

IRCA 408, IRCA 631, PR 255, IRCA 301  
 IRCA 840, IRCA 307, Harbel 60, IRCA 321  
 IRCA 230, RRIC 100, IRCA 27, IRCA 523  
 IRCA 317, IRCA 19, IRCA 323, IRCA 144

#### **Cambodge**

IRCA 27, IRCA 331, IRCA 723, IRCA 301, IRCA 317, IRCA 814, IRCA 523  
 IRCA 307, IRCA 19, IRCA 323, IRCA 321, IRCA 631, Harbel 60, IRCA 825  
 IRCA 840, IRCA 408, IRCA 538, IRCA 806, IRCA 733, IRCA 842, IRCA 144

Le mode opératoire pour l'envoi de bois de greffe est le suivant :

#### Matériel nécessaire

Il est préférable que ce matériel soit apporté dans les bagages pour éviter de perdre du temps à se le procurer en Guadeloupe.

- ↳ 1 sécateur désinfecté
- ↳ 1 scie à élaguer désinfectée, si possible qui se replie
- ↳ 1 canif ou couteau à greffer (pour voir si l'écorce décolle facilement)

- ↪ 1 rouleau de Parafilm
- ↪ 1 paire de ciseaux (pour couper le Parafilm)
- ↪ 1 paquet de fongicide (Benlate ou Dithane)
- ↪ Des étiquettes pour identifier les bâtons
- ↪ Le plan de la collection
- ↪ Des cartons d'envoi DHL
- ↪ Du papier journal en quantité suffisante
- ↪ 1 crayon à papier
- ↪ Stylos, marqueurs indélébiles

Les cartons d'envoi, du type boîtes d'archive, sont à retirer au dépôt de la société DHL en zone industrielle de Jarry.

Le bois de greffe est coupé à la longueur désirée (environ 35 cm), débarrassé éventuellement de ses feuilles, identifié, traité dans une suspension de fongicide, scellé aux extrémités avec du Parafilm, enveloppé dans du papier journal et disposé dans les cartons. Un carton peut contenir de 15 à 20 bâtons, en fonction de leur grosseur.

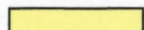
Il faut ensuite présenter le matériel au service de protection des végétaux (Jardin d'Essai, 05 90 82 03 23) afin d'obtenir le certificat phytosanitaire, et enfin retourner au dépôt DHL de Jarry. A titre d'exemple en 2001 un envoi de 7 kg sur la Chine a coûté 149 €. Une remise à DHL avant 13 heures garantit un départ dans la soirée, sinon l'envoi ne part que le lendemain.

Les envois ont été effectués le vendredi matin. Celui pour le Cambodge a été réceptionné le mardi après-midi à Phnom Penh, et celui pour la Chine est arrivé à Canton le lundi midi.



# CIRAD-CP, HEVEA. Plan de la collection de Guadeloupe.

Mise à jour juin 2001

 : pancarte à refaire

Piste A	Bloc E1 (10 empl)		Bloc E6 (10 empl)		Bloc E11						
		Effectif		Effectif		Effectif					
	1	IRCA733	4	1	RRIM728	9	1	IRCA631	2		
	2	RRIC100	5	2	RRIM729	8	2	IRCA707	9		
	3	RRIC121	9	3	RRIM802	9	3	IRCA723	3		
	4	PR303	9	4	RRIM803	6	4	IRCA804	4		
	5	BPM24	2	5	RRIM805	7	5	IRCA840	5		
	6	RRIM712	5	6	RRIM806	8	6	IRCA842	4		
	7	IRCA27	8	7	RRIM809	3	7	RRII5	3		
	8	IRCA519	9	8	RRIM926	5	8	RRII105	4		
	9	IRCA737	7	9	PC10	1	9	RRII208	4		
	10	IRCA739	6	10	PC28	8	10	RRII300	4		
Bloc E2 (5 empl)		Effectif	Bloc E16 (5 empl)		Effectif	Bloc E7 (10 empl)		Effectif	Bloc E12		Effectif
1	IRCA/GUY1	3	1	AC/B/19/46	3	1	AVROS308	7	1	FX2829	7
2	IRCA/GUY2	5	2	AC/F/5/17	3	2	AVROS2037	6	2	FX3864	7
3	IRCA/GUY3	3	3	AC/FA/6/52	3	3	CD1078	8	3	FX3899	6
4	IRCA/GUY4	2	4	AC/FB/6/8	2	4	CNSAM7621	5	4	FX3925	9
5	IRCA/GUY5	0	5	AC/I/25	4	5	CNSAM7626	7	5	FX4425	9
6	IRCA/GUY6	4	6	AC/S/11/12	0	6	CNSAM7630	5	6	GT1	8
7	IRCA/GUY7	3	7	AC/S/13/4	4	7	CNSAM7635	5	7	GU11	5
8	IRCA/GUY8	4	8	AC/S/8/116	1	8	CNSAM7636	4	8	GU86	7
9	IRCA/GUY9	3	9	AC/S/9/16	4	9	CNSAM7637	8	9	GU164	9
10	IRCA/GUY10	2	10	AC/X/20/35	4	10	CNSAM7640	9	10	GU168	10
Bloc E3		Effectif	Bloc E17		Effectif	Bloc E8		Effectif	Bloc E13		Effectif
1	IPA1	4	1	MT/C/1/13	5	1	CNSAM7663	7	1	GU174	9
2	FX2784	4	2	MT/C/2/23	2	2	CNSAM7664	6	2	GU176	7
3	FX4098	5	3	MT/C/4/13	3	3	CNSAM7670	5	3	GU198	4
4	IAN7388	5	4	MT/C/5/25	2	4	CNSAM7678	6	4	GU467	4
5	IAN6721	5	5	MT/C/5/26	4	5	CNSAM7701	8	5	GU477	8
6	IAN873	2	6	MT/C/7/5	3	6	CNSAM7702	7	6	GU969	9
7	GU11	1	7	MT/C/9/4	4	7	CNSAM7703	7	7	GU994	9
8	GU198	4	8	MT/IT/16/3	3	8	CNSAM7706	4	8	GU1296	0
9	GU467	4	9	MT/IT/16/55	4	9	CNSAM7707	4	9	GU1479	8
10	MDX98	5	10	MT/IT/16/58	5	10	CNSAM7711	4	10	GU4673	6



# **CIRAD-CP, HEVEA. Plan de la collection de Guadeloupe.**

Mise à jour juin 2001

Bloc E4	Effectif
1 RO42	2
2 RO45	4
3 RO61	5
4 RO/JP/3/73	4
5 RO/OP/4/17	4
6 RO/PB/1/30	5
7 Harbel10	3
8 Harbel29	
9 Harbel60	5
10 IRCA27	5

Bloc E18	Effectif
1 MT/IT/17/7	3
2 RO/A/7/1	3
3 RO/A/7/26	4
4 RO/A/7/36	5
5 RO/A/7/75	4
6 RO/C/9/15	5
7 RO/C/9/20	4
8 RO/C/9/21	4
9 RO/C/9/51	4
10 RO/CM/11/42	2

Bloc E9	Effectif
1 CNSAM7713	8
2 CNSAM7720	8
3 CNSAM7721	9
4 CNSAM7723	7
5 CNSAM7725	6
6 CNSAM7727	9
7 CNSAM7729	8
8 CNSAM7753	8
9 CNSAM7906	9
10 CNSAM7907	9

Bloc E14	Effectif
1 HAR1	5
2 HAR10	5
3 HAR60	5
4 HAR65	5
5 IAN710	7
6 IAN713	9
7 IAN2875	8
8 IAN2903	7
9 IAN3844	9
10 IAN6323	8

Bloc E5	Effectif
1 IRCA519	5
2 IRCA621	4
3 IRCA648	5
4 IRCA707	5
5 IRCA733	4
6 IRCA737	5
7 PB255	3
8 PB310	4
9 PR303	3
10 PR306	3

Bloc E19	Effectif
1 RO/CM/11/64	5
2 RO/J/5/16	5
3 RO/J/5/20	3
4 RO/J/5/3	4
5 RO/J/6/3	4
6 RO/JP/3/33	2
7 RO/JP/3/37	2
8 RO/JP/3/43	4
9 RO/JP/3/45	5
10 RO/JP/3/61	4

Bloc E10	Effectif
1 CNSAM8005	8
2 CNSAM8007	10
3 CNSAM8009	9
4 FDR76	10
5 FDR91	9
6 FDR821	4
7 FDR1305	10
8 FX567	8
9 FX2261	5
10 FX2804	7

Bloc E15	Effectif
1 IAN6710	7
2 IAN6721	5
3 IR22	7
4 IR42	9
5 IRCA117	6
6 LCB1320	8
7 MDX16	8
8 MDX17	7
9 MDX98	5
10 HAR29	4
11 PB5/51	4

Piste  
A

Parcelle F

Piste	Bloc F20	Effectif
B	1 ...	
	2 ...	
	3 ...	
	4 IRCA733	3
	5 IRCA814	5
	6 IRCA707	4
	7 IRCA27	2
	8 IRCA408	4
	9 IRCA416	6
	10 IRCA515	5

Bloc F21	Effectif
1 IRCA519	2
2 IRCA523	6
3 IRCA564	7
4 IRCA570	7
5 IRCA573	8
6 IRCA617	7
7 IRCA621	3
8 IRCA726	6
9 IRCA737	5
10 IRCA739	2

Bloc F22	Effectif
1 ...	
2 IRCA331	9
3 IRCA317	8
4 IRCA321	7
5 IRCA230	7
6 IRCA229	10
7 IRCA202	6
8 IRCA130	7
9 IRCA120	6
10 IRCA101	6

Bloc F15	Effectif
1 RRIM501	9
2 RRIM527	7
3 RRIM600	9
4 RRIM605	7
5 RRIM607	11
6 RRIM623	8
7 XX701	0
8 <b>RRIM703</b>	7
9 ...	
10 ...	

Bloc F16		Effectif
1	PB255	2
2	PB255	5
3	PB280	8
4	PB280	7
5	PB310	2
6	PB310	4
7	VM515	6
8	VM515	5
9	PB330	6
10	...	

Bloc F17	Effectif
1 BMP24	5
2 PB314	4
3 RRIM809	4
4 TJIR1	2
5 RRIC100	6
6 BPM24	3
7 BPM24	4
8 RRIM712	8
9 RRIM712	6
10 ...	

Bloc F18	Effectif
1 ...	
2 ...	
3 PB314	5
4 PR300	3
5 PR303	2
6 PR305	7
7 PR306	3
8 ...	
9 ...	
10 ...	

Bloc F19	Effect
1 ...	
2 ...	
3 ...	
4 ...	
5 ...	
6 ...	
7 ...	
8 ...	
9 ...	
10 ...	

Bloc F10	Effectif
1 PB5/51	3
2 PB5/63	3
3 PB5/63	6
4 PB28/59	8
5 PB49	7
6 PB86	0
7 PB217	7
8 NI1	9
9 PB252	8
10 PB254	6

Bloc F11	Effectif
1 PB312	5
2 PB330	9
3 PFB5	7
4 PR107	9
5 PR228	11
6 PR253	6
7 PR255	9
8 PR257	9
9 AF261	0
10 Col benth	7

Bloc F12	Effectif
1 RO1	9
2 RO2	7
3 RO7	0
4 RO35	8
5 RO38	11
6 RO41	4
7 RO42	0
8 RO45	4
9 RO46	4
10 RO52	8

Bloc F13	Effectif
1 RO53	4
2 RO54	5
3 RO55	5
4 RO56	8
5 RO58	5
6 RO59	5
7 RO60	7
8 RO61	3
9 TJIR1	0
10 TJIR16	6

Bloc F14	Effect
1 RRIC6	5
2 RRIC42	5
3 RRIC101	7
4 RRIC102	8
5 RRIC110	9
6 Y3/46	7
7 Y127/4	6
8 Y226/29	5
9 Y427/3	8
10 ...	



Bloc F5	Effectif
1 SCHPP1	1
2 SCHPP3	4
3 SCHPP4	8
4 SCHPP5	8
5 SCHPP6	0
6 SCHPP9	9
7 SCHPP11	3
8 SCHPP12	0
9 SCHPP13	10
10 SCHPP14	4

Bloc F1	Effectif
1 IRCA18	8
2 IRCA19	9
3 IRCA21	9
4 IRCA22	7
5 IRCA41	6
6 IRCA109	10
7 IRCA111	6
8 IRCA209	7
9 IRCA209	6
10 ...	

Bloc F6	Effectif
1 SCHPP16	4
2 SCHPP17	5
3 SCHCC3	7
4 SCHCC4	7
5 SCHCC5	8
6 SCHCC6	2
7 SCHCC7	6
8 SCHCC10	11
9 SCHCC11	9
10 SCHCC13	9

Bloc F2	Effectif
1 IRCA230	9
2 IRCA324	11
3 IRCA339	10
4 IRCA648	5
5 IRCA652	5
6 IAN713	9
7 IAN873	4
8 IAN3087	8
9 PB260	6
10 ...	

Bloc F7	Effectif
1 SCHCC15	2
2 SCHCC16	8
3 SCHCC17	7
4 SCHCC19	4
5 SCHCC20	6
6 PB314	4
7 PR300	4
8 PR303	3
9 PR305	1
10 PR306	8

Bloc F3	Effectif
1 RRIC121	8
2 RRIC132	8
3 RRIC130	10
4 Hevea cam	1
5 Hevea guy	10
6 desc carto	9
7 desc carto	8
8 desc carto	5
9 desc carto	6
10	

Bloc F8	Effectif
1 IRCA307	4
2 IRCA323	6
3 IRCA231	6
4 IRCA301	5
5 IRCA427	5
6 IRCA305	3
7 IRCA415	7
8 PB86	6
9 RRII118	6
10 TJIR1	4

Bloc F4	Effectif
1 IRCA144	4
2 IRCA122	7
3 IRCA126	5
4 IRCA538	5
5 IRCA825	6
6 IRCA34	4
7 IRCA639	4
8 IRCA28	4
9 ...	
10 ...	

Bloc F9	Effectif
1 ...	
2 ...	
3 ...	
4 ...	
5 ...	
6 ...	
7 ...	
8 ...	
9 ...	
10 ...	

Piste  
B

Piste B

Bloc D12

- 1 desc carto L1
- 2 desc carto L2
- 3 desc carto L3
- 4 desc carto L4
- 5 desc carto L5
- 6 desc carto L6
- 7 desc carto L7
- 8 desc carto L8
- 9 desc carto L9
- 10 desc carto L10

Bloc D13

- 1 desc carto L21
- 2 desc carto L22
- 3 desc carto L23
- 4 desc carto L24
- 5 desc carto L25
- 6 desc carto L26
- 7 desc carto L27
- 8 desc carto L28
- 9 desc carto L29
- 10 desc carto L30

Bloc D14

- 1 desc carto L31
- 2 desc carto
- 3 desc carto
- 4 desc carto
- 5 desc carto
- 6 desc carto
- 7 desc carto
- 8 desc carto
- 9 desc carto
- 10 desc carto

Bloc D9

- 1 desc carto L11
- 2 desc carto L12
- 3 desc carto L13
- 4 desc carto L14
- 5 desc carto L15
- 6 desc carto L16
- 7 desc carto L17
- 8 desc carto L18
- 9 desc carto L19
- 10 desc carto L20

Bloc D10

- 1 desc carto
- 2 desc carto
- 3 desc carto
- 4 desc carto
- 5 desc carto
- 6 desc carto
- 7 desc carto
- 8 desc carto
- 9 desc carto
- 10 desc carto

Bloc D11

- 1 desc carto
- 2 desc carto
- 3 desc carto
- 4 desc carto
- 5 desc carto
- 6 desc carto
- 7 desc carto
- 8 desc carto
- 9 desc carto
- 10 desc carto

Bloc D7A (5 empl)

- 1 FDR4459
- 2 FDR5788
- 3 SIAL893
- 4 CDC273
- 5 ...
- 6 ...
- 7 ...
- 8 ...
- 9 ...
- 10 ...

Effectif
5
5
5
5

Bloc D7B (5 empl)

- 1 CDC429
- 2 CDC312
- 3 CD1161
- 4 PA31
- 5 ...
- 6 ...
- 7 ...
- 8 ...
- 9 ...
- 10 ...

Effectif
5
5
5
5

Bloc D8

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Bloc D5

1 ...  
2 ...  
3 ...  
4 ...  
5 ...  
6 ...  
7 ...  
8 ...  
9 ...  
10 ...

Bloc D6

1 ...  
2 ...  
3 ...  
4 ...  
5 ...  
6 ...  
7 ...  
8 ...  
9 ...  
10 ...

Bloc D3

1 ...  
2 ...  
3 ...  
4 ...  
5 ...  
6 ...  
7 ...  
8 ...  
9 ...  
10 ...

Bloc D4

1 ...  
2 ...  
3 ...  
4 ...  
5 ...  
6 ...  
7 ...  
8 ...  
9 ...  
10 ...

Bloc D1

1 ...  
2 ...  
3 ...  
4 ...  
5 ...  
6 ...  
7 ...  
8 ...  
9 ...  
10 ...

Bloc D2

1 ...  
2 ...  
3 ...  
4 ...  
5 ...  
6 ...  
7 ...  
8 ...  
9 ...  
10 ...

Piste B

Pancarte

Point d'arrivée à la collection.

Descendance cartographiée PB260 x RO38 (lot B des seedlings envoyés de Côte d'Ivoire en Guyane)

Bloc 2I (=F3)

Installation de 302 stumps (84 génotypes en Guadeloupe en mars 1998)

Installation de 257 stumps (90 génotypes en Guadeloupe en février 2000)

Codes seedlings

De 150 à 160 génotypes disponibles

G37	G45	G55	G66	G77	G86	G94	G99	G104
G37	G47	G55	G68	G77	x	G94	G100	G106
G37	G47	G57	G68	x	x	G96	x	G107
G39	G49	G57	x	G82	G87	G96	G100	x

Actualisation des blocs F3, D10, D14 et D11 (introduction 2000) en juin 2001

  : non débourré en juin 2001

Bloc D12

x	S7	S12	S17	x	x	S45	S49	x	S66
S2	S7	S13	S17	S28	S34	S45	S49	S60	x
x	S7	S13	S17	x	S34	S45	S50	x	S66
S3	S8	S13	S19	S29	S37	S45	S50	x	S67
S3	S8	S13	S19	S29	S37	S45	S51	S60	x
S3	S8	x	S19	S29	S37	S46	S51	S60	S67
S3	S8	S14	S19	x	S37	S46	S51	S60	S67
S3	S8	S14	S21	S30	x	S46	x	S60	S67
S3	S8	S14	S21	S30	S38	S46	S52	S60	S72
x	S10	S14	S21	S30	S38	S46	S52	S61	S72

Bloc D13

S75	x	x	S98	x	S114	S122	x	S141	x	S160/	G39	G49	G57	G69	G82	G89	G96	G101	G107
S75	S79	S90	S99	x	S118	x	S129	S141	S154	x	G40	G49	G60	G69	G82	G89	G97	G101	G108
S76	S79	S91	S99	S102	S118	S127	x	S141	S154	G30	G40	G50	G60	G69	x	G89	G97	G101	G108
S76	S79	S91	x	S102	S118	S127	S131	S141	S155	G30	G40	G50	G60	G70	x	G92	G97	G102	G108
S76	x	S92	x	x	S120	S127	x	S141	S155	G31	G41	G50	G63	G70	G83	G92	G98	x	G110
S78	x	S92	x	S106	S120	S127	S136	x	S155	G32	G41	G52	G63	G70	G84	G92	x	G102	G112
x	S88	S92	x	x	x	S127	S138	x	S155	G32	G41	G52	G63	G73	G84	G93	G98	G104	G112
S78	S88	S96	S100	x	S120	S129	S138	S151	S160	x	G42	G52	G64	G73	G84	G93	G99	G104	
S78	S90	S96	x	S109	S122	S129	S140	S151	S160	G33	G42	G53	G64	G73	G85	x	G99		
S78	S90	S96	S101	x	S122	S129	S140	S151	x	G33	G42	G53	G64	G74	x	G93			

Bloc 2I (=D14)

Bloc D9

S4	S10	S15	S24	S31	S40	S47	S52	S61	S72
S4	S10	S15	S24	S31	x	S47	S52	S61	S72
S4	S10	S15	S24	S31	S43	S47	S53	S62	S72
S4	S11	S15	S24	x	x	S47	S53	S62	S73
S6	S11	S15	S24	S33	S43	S47	S53	S62	x
S6	S11	S16	S26	S33	S44	S48	S53	x	S74
x	S12	S16	S26	x	S44	S48	S53	S64	S74
S6	x	S16	S26	S33	S44	S48	S55	x	S75
S7	S12	S16	S26	x	S44	S48	S59	S64	S75
S7	S12	S16	S28	S34	x	S48	S59	S66	S75

Bloc (D10)

S26	S54	S69	S89	S95	G2	G8	G13	G18	G26	G33	G43	G53	G65	G74	G85	G94
S26	S54	S69	S89	S95	G2	G8	G13	G21	G26	G34	G43	G54	G65	G74	G86	
S26	S54	S85	S89	S104	G2	G8	x	G21	G26	G34	G43	G54	G65	G75	G86	
S31	S56	S85	S93	S104	G3	G10	G14	G21	G27	G34	G45	G54	G66	G75		
S41	S56	S87	S93	x	x	G10	G14	x	G27	G37	G45	G55	x	G75		
S41	S56	S87	S93	S161	G3	G10	G16	G23	G27							
x	S58	S87	x	x	G4	G11	x	G23	G28							
S42	S58	x	S94	G1	G5	G11	G16	G24	G28							
S42	S58	S88	S94	G1	G5	G11	G18	G24	x							
S42	S69	S88	S95	G1	G5	G13	G18	G24	G30							

Bloc 2I (=D11)



BLOC E planté en 1995/1996

O = arbre présent

x = arbre manquant

O	O	O	x	O	x	x	O	x	O	O	x	O	x	O	O	O	O	O	O	O	x	O	x	O	O	x	O	O	x	x	O	x	O	O	O	O	
x	O	O	x	x	x	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	x	x	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	x		
O	O	x	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	x	x	O	O	x	O	O	O	O	O			
x	x	O	O	O	x	O	O	O	x	O	x	O	x	O	x	O	x	x	O	O	O	x	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	O		
x	x	O	O	O	x	O	O	O	O	O	x	O	O	x	x	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	x	x	O	O	O
O	O	O	x	x	x	x	O	x	O	O	x	O	O	O	O	x	O	O	O	x	x	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
O	O	x	x	x	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	x	O	
x	O	O	x	x	O	O	O	O	x	x	O	O	O	O	O	x	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
O	O	x	O	x	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	x	x	x	x	O	x	O	O	x	x	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	x	x	
x	O	O	O	x	O	x	O	x	x	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	x	O	O	O	O	O	O	O	x	x	O	x	O	x	